

ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Tento dokument je doplňkem uživatelské příručky k zapleteným kolům DT Swiss.



MTB KOLA

X / XR / XRC						110
M / XM / XMC						120
BR						130
E / EX / EXC						130
FR						140

HYBRIDNÍ MTB KOLA

HXC						120
H / HX						150

SILNIČNÍ / CX KOLA

ARC rb / PRC rb						100
ARC db / PRC db / TRC						110
PR / P	<32mm *3					120
PR / P / T	32mm *3					130
ER / E	<32mm *3					120
ER / E	32mm *3					130
ERC / CRC Galusková						120
CRC / GRC						130
CR / GR / G / C						130

HYBRIDNÍ SILNIČNÍ KOLA

HE / HEC						130
HG / HGC						140

db = kotoučové (diskové) brzdy / rb = ráfkové brzdy

*1 Popis kategorie, viz detailní popis dále

*2 Maximální systémová hmotnost [kg] (jezdec + kolo + příslušenství + zavazadla)

*3 Výška ráfku

Rozsah použití komponentů DT Swiss je rozdělen do pěti kategorií, které zahrnují použití od jízdy po zpevněných silnicích až po sjezd a freeride. Komponenty DT Swiss používejte pouze v rámci jejich zamýšlené kategorie (nebo kategorie nižší). V opačném případě přechází veškerá odpovědnost na uživatele.



Kategorie 1 odpovídá používání komponentů DT Swiss na převážně zpevněných površích. K neúmyslné ztrátě kontaktu pneumatik s vozovkou může docházet pouze krátkodobě.



Kategorie 2 odpovídá používání komponentů DT Swiss v rámci podmínek stanovených pro kategorii 1 a na převážně zpevněných a částečně nezpevněných površích s mírným sklonem. Při jízdě po schodech do výšky 15 cm mohou pneumatiky krátce ztratit kontakt s povrchem.



Kategorie 3 odpovídá používání komponentů DT Swiss v rámci podmínek stanovených pro kategorie 1 a 2 a dále na hrubých zpevněných a nezpevněných površích, a to jezdci s pokročilými jezdeckými schopnostmi. Pneumatiky nemusí vždy zůstat v kontaktu s povrchem. Příпустné jsou občasné schody/skoky do výšky přibližně 60 cm. Vzhledem ke konstrukci komponentů optimalizované s ohledem na hmotnost může toto použití i přes splnění těchto podmínek v případě chyb při jízdě způsobit poškození materiálu, což může také vést ke zranění jezdce.



Kategorie 4 odpovídá používání komponentů DT Swiss v rámci podmínek stanovených pro kategorie 1, 2 a 3 a dále na velmi hrubých površích se skoky a schody do výšky přibližně 120 cm při rychlostech do 40 km/h a to jezdci s velmi dobrými jezdeckými schopnostmi. Z důvodu vysokého zatížení působícího na komponenty musí být tyto komponenty po každé jízdě kontrolovány, zda nedošlo k jejich poškození. Nelze vyloučit zkrácení životnosti komponentu.



Kategorie 5 odpovídá používání komponentů DT Swiss v rámci podmínek stanovených pro kategorie 1, 2, 3 a 4 a dále na extrémně svažitých a hrubých površích s dlouhými skoky a schody při rychlostech vyšších než 40 km/h a to jezdci s výjimečně dobrými jezdeckými schopnostmi. Komponenty DT Swiss této kategorie lze použít také v bikeparcích a na sjezdových tratích. Z důvodu vysokého zatížení působícího na komponenty musí být tyto komponenty po každé jízdě kontrolovány, zda nedošlo k jejich poškození, neboť již existující poškození může při dalším používání vést k selhání komponentu i při výrazně nižším zatížení. Při takto extrémním používání nelze vyloučit zkrácení životnosti komponentu.